

# Samenvatting Energie management actieplan 2023

datum: 08-01-2024 periode: 2023

## Energiegebruik en -verbruik (CO<sub>2</sub>-inventarisatie):

Conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. In onderstaand overzicht staan voor 2015 t/m 2023 alle CO<sub>2</sub>-emissies (CO<sub>2</sub>-footprint) van A-Quin B.V. omgerekend naar ton CO<sub>2</sub>.

Bijlage A AQ-F-56A CO <sub>2</sub> -inventarisatie		Invaldatum: 08-01-2024								
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
	CO <sub>2</sub> -emissie (ton)	CO <sub>2</sub> -emissie (ton)	CO <sub>2</sub> -emissie (ton)	CO <sub>2</sub> -emissie (ton)	CO <sub>2</sub> -emissie (ton)	CO <sub>2</sub> -emissie (ton)	CO <sub>2</sub> -emissie (ton)	CO <sub>2</sub> -emissie (ton)	CO <sub>2</sub> -emissie (ton)	
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie (ton)</b>	119,19	115,56	117,09	116,85	95,97	61,82	105,58	72,93	66,84	
<b>Directe emissie bronnen (scope 1)</b>	111,12	107,43	109,95	108,26	79,78	45,76	89,48	60,77	59,14	
<i>Gasverbruik (verwarming e.d.)</i>										
Aardgas totaal (t/m 2021)	3,41	3,66	3,15	4,06	3,50	2,95	4,38	0,00	0,00	
Aardgas totaal (vanaf 2022)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,84	2,44	
<i>Brandstof verbruik bedrijfsmiddelen (bedrijfswagens)</i>										
Benzine (t/m 2019)	12,35	6,48	0,48	4,08	9,14	0,00	0,00	0,00	0,00	
Benzine (E10 blend; vanaf 2020)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,68	34,23	46,10	51,67	
Diesel (t/m 2019)	95,36	97,29	106,33	100,11	67,14	0,00	0,00	0,00	0,00	
Diesel (B7 blend; vanaf 2020)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,13	50,87	10,83	5,04	
LPG totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Koeling/airco's</i>										
Lekgassen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Indirecte emissiebronnen (scope 2)</b>	8,07	8,13	7,14	8,60	16,19	16,06	16,10	12,16	7,70	
<i>Elektriciteitsverbruik</i>										
Eneco	8,07	8,13	7,14	7,07	6,09	5,50	4,31	0,00	0,00	
Elektrische auto's (herkomst onbekend = grijs)	0,00	0,00	0,00	1,52	10,10	10,56	11,78	12,16	7,70	

Uit analyse van bovenstaande CO<sub>2</sub>-inventarisatie blijkt dat het brandstofverbruik van de bedrijfswagens verreweg de grootste oorzaak van CO<sub>2</sub>-uitstoot is.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de bedrijfswagens kan op verschillende manieren verminderd worden:

- (rij)gedrag individuele medewerker;
- aanschaf zuinigere bedrijfswagens;
- aanschaf 100% elektrische bedrijfswagens.

Daarnaast kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik nog verder gereduceerd worden.

## Participatie:

In 2023 is, net als in de voorgaande jaren, deelgenomen aan de CO<sub>2</sub>-seminars van Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal/ Stichting Positieve Impact. Daarbij heeft A-Quin B.V. samengewerkt met diverse andere bedrijven. A-Quin B.V. heeft zowel 'informatie gehaald' als 'informatie gebracht'. Ook in 2024 zullen bijeenkomsten van "Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal/Stichting Positieve Impact" bezocht worden. Er zal hierbij blijvend geprobeerd worden, door een actieve opstelling informatie 'te halen en te brengen'. Waarbij de nadruk ligt op het onderwerp brandstofreductie in brede zin.

## Kansen/reductieplan:

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder zijn deze kansen in het *Reductieplan 2024* opgenomen.

Reductiemaatregel	Verwachte reductie in 2024 t.o.v. 2023	Verantwoordelijke functionaris
(blijvend) Aandacht voor "Het Nieuwe Rijden" voor alle medewerkers. Eventueel in combinatie met praktijkcursus "Het Nieuwe Rijden".	Dit vind reeds plaats, door hier blijvend aandacht voor te hebben zal de reeds behaalde reductie, in ieder geval niet teniet gedaan worden: <b>0 ton CO<sub>2</sub></b>	Directie/ alle medewerkers
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door zuinigere bedrijfswagens.	3% per bedrijfswagen. Dat zou bij vervanging van 1 bedrijfswagen in 2024 door een zuiniger exemplaar een reductie geven van <b>0,6 ton CO<sub>2</sub></b> .	Directie/ alle medewerkers

# Samenvatting Energie management actieplan 2023

datum: 08-01-2024 periode: 2023

Reductiemaatregel	Verwachte reductie in 2024 t.o.v. 2023	Verantwoordelijke functionaris
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens en groene stroom (wind/zon uit NL) laden.	Zuinigere elektrische bedrijfswagens geheel 2024 en minder laden bij externe (grijze stroom) laadpalen. De besparing hierdoor wordt geschat op <b>2 ton CO<sub>2</sub></b> .	Directie
Onderzoek naar isolatie bedrijfspand.	Spouwmuren zijn in 2022 geïsoleerd. Verwachte reductie in 2023 is gerealiseerd. Geen verdere reductie in 2024.	Directie/ Kwaliteitsfunctionaris
Onderzoek naar verwarmingsinstallatie bedrijfspand.	nader te bepalen; e.e.a. is afhankelijk van de te treffen maatregelen. Verwachte reductie in 2023: <b>0 ton CO<sub>2</sub></b> .	Directie/ Kwaliteitsfunctionaris
Uitvoeren van preventief onderhoud aan apparatuur. Controleren of reflectoren aanwezig zijn in TL-armaturen i.v.m. verdubbelde lichtopbrengst Gebruik maken van invallend daglicht. Bij vervanging: denk aan spaarlampen, LED-verlichting en moderne TL-lichtbronnen alle elektrische apparatuur (o.a. pc's, docking-stations, printers, papierenietigers en koffieautomaten). Bij vervanging van een apparaat worden de energiewaardes en energie-labels met elkaar vergeleken en wordt een zuiniger type gekozen.	nader te bepalen; e.e.a. is afhankelijk van de te treffen maatregelen. Door de overstap op echte groene stroom (0 ton CO <sub>2</sub> uitstoot) is deze maatregel weliswaar minder relevant geworden in het kader van CO <sub>2</sub> -reductie, maar zal toch blijvend aandacht krijgen in het kader van energiebesparing. Verwachte reductie in 2023: <b>0 ton CO<sub>2</sub></b> .	Directie/ Kwaliteitsfunctionaris
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand overstappen op 'echt groene' stroom d.w.z. zonne- en windenergie uit NL).	In 2022 is overgestapt op echte groene stroom uit wind/zon uit Nederland. Dit heeft een reductie ten opzichte van 2021 van circa 4,6 ton CO <sub>2</sub> opgeleverd. Om dat dit nu 0 is, is in 2023 is geen verdere reductie te behalen.	Directie
In het 'na-corona' tijdperk blijvend vaker thuiswerken en overleggen via Teams, waar dat mogelijk/logischer is.	In 2023 zal, net als afgelopen jaren, vaker thuisgewerkt worden en overlegd worden via Teams. Het is niet te verwachten dat eenzelfde reductie als in 2020/2021 gemaakt wordt. Daarom wordt de verwachte reductie in 2023 (ten opzichte van 2022) geschat op <b>0 ton CO<sub>2</sub></b> . Hierbij wordt opgemerkt dat In het 'na-corona' tijdperk blijvend vaker thuiswerken en overleggen via Teams, waar dat mogelijk/logischer is, ingevoerd is, zodat de CO <sub>2</sub> uitstoot in 2023 niet bovenmatig toe zal nemen.	Directie
<b>Totaal verwachte CO<sub>2</sub> reductie in 2024 ten opzichte van 2023.</b>	<b>0,6 + 2 = 2,6 ton CO<sub>2</sub></b> .	

## Energieprestatie-indicatoren:

A-Quin B.V. heeft Energieprestatie-indicatoren geïdentificeerd, die geschikt zijn voor het monitoren en meten van de energieprestaties van de organisatie. Onderstaand de Energieprestatie-indicatoren die gesteld zijn naar aanleiding van het referentiejaar 2015. Na afloop van 2023 is onderstaand schema ingevuld. Voor 2021 was als doel gesteld om een CO<sub>2</sub>-uitstoot te hebben welke 6% lager is dan in het referentiejaar 2015. Voor 2019 betekende dit een CO<sub>2</sub>-uitstoot welke 4% lager is dan 2015, voor 2020 een CO<sub>2</sub>-uitstoot welke 5% lager is dan 2015 en voor 2021 een CO<sub>2</sub>-uitstoot welke 6% lager is dan in 2015.

# Samenvatting Energie management actieplan 2023

datum: 08-01-2024 periode: 2023

De reductiedoelstelling van A-Quin B.V. zijn in 2015 (referentiejaar) gesteld op steeds 1% extra reductie per jaar ten opzichte van 2015 voor zowel Scope 1 als Scope 2. Deze doelstelling is bij nader inzien onvoldoende ambitieus gebleken en was niet in lijn met de [Europese doelen \(55% reductie in 2030\)](#). Daarom is bij het opstellen van dit Energie management actieplan de reductiedoelstelling van A-Quin B.V. aangepast naar: 55% CO<sub>2</sub>-reductie van Scope 1, van Scope 2 en van Scope 1+2 uitgedrukt in ton CO<sub>2</sub>/medewerker in 2030 ten opzicht van het referentiejaar 2015. 55% CO<sub>2</sub>-reductie voor deze 15 jaar wordt lineair onderverdeeld naar 3,7% CO<sub>2</sub>-reductie per jaar. Voor de komende jaren zien de doelen voor scope 1, 2 en 1+2, er dan als volgt uit: In 2022 een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 25,9% lager ten opzichte van het referentiejaar 2015. In 2023 een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 29,6% lager ten opzichte van het referentiejaar 2015. Voor 2024 is dit vertaald naar een CO<sub>2</sub>-uitstoot welke 33,3% lager is dan 2015 en voor 2025 een CO<sub>2</sub>-uitstoot welke 37% lager is dan in 2015. Om eventuele groei van de organisatie te verrekenen wordt hierbij gekeken naar de CO<sub>2</sub>-uitstoot per medewerker en per omzet.

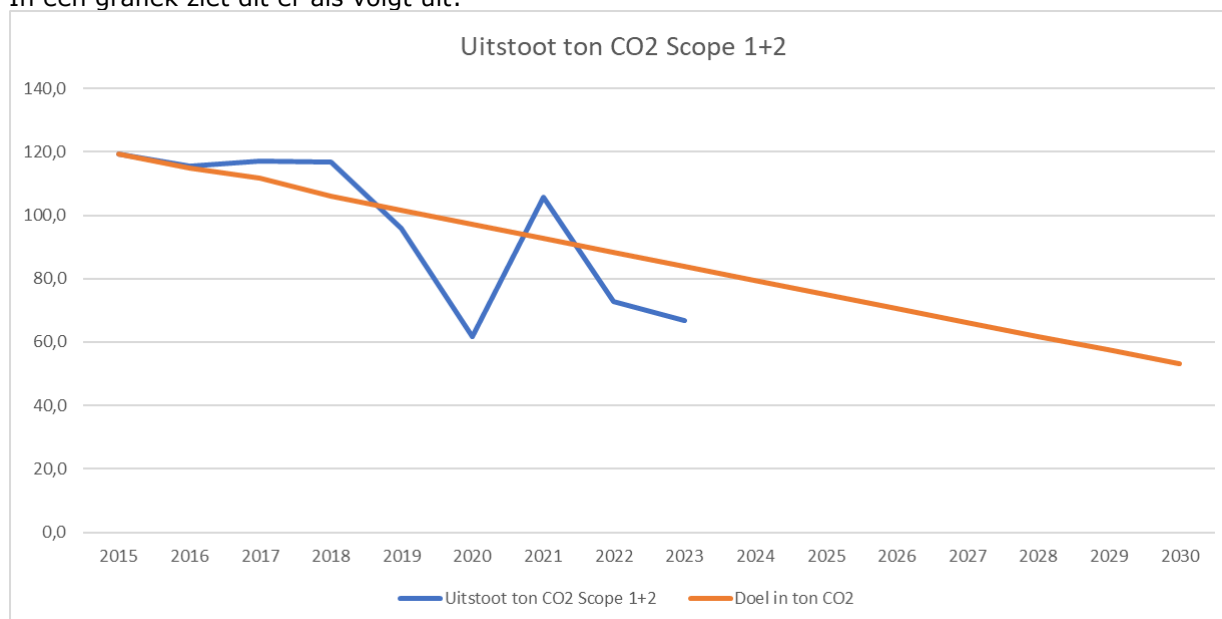
	2015 (referentiejaar)	2023	Reductie in 2023 t.o.v. 2015	Doel 2023 t.o.v. 2015	Resultaat
Totale CO <sub>2</sub> -emissie (ton CO <sub>2</sub> )	119,2	66,8	-43,9%	-29,6%	gerealiseerd
Scope 1 (ton CO <sub>2</sub> )	111,1	59,1	-46,8%	-29,6%	gerealiseerd
Scope 2 (ton CO <sub>2</sub> )	8,1	7,7	-4,6%	-29,6%	niet gerealiseerd
Omzet (milj. euro)	1,6	2,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Scope 1+2 ton CO <sub>2</sub> /€	74,5	30,4	-59,2%	-29,6%	gerealiseerd
Scope 1 ton CO <sub>2</sub> /€	69,4	26,9	-61,3%	-29,6%	gerealiseerd
Scope 2 ton CO <sub>2</sub> /€	5,0	3,5	-30,6%	-29,6%	gerealiseerd
Aantal medew. per 31-12	9	14	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Scope 1+2 ton CO <sub>2</sub> /medew.	13,2	4,8	-63,9%	-29,6%	gerealiseerd
Scope 1 ton CO <sub>2</sub> /medew.	12,3	4,2	-65,8%	-29,6%	gerealiseerd
Scope 2 ton CO <sub>2</sub> /medew.	0,9	0,5	-38,7%	-29,6%	gerealiseerd

Ten aanzien van Scope 1 is het doel van 29,6% reductie ten opzichte van 2015 gerealiseerd. Ten aanzien van Scope 2 is het doel niet gerealiseerd. Door de inzet van elektrische auto's op grijze stroom is nog niet mogelijk. Het elektriciteitsgebruik van de elektrische auto's komt er in scope 2 bij, maar Scope 1 neemt door het minder inzetten van diesel auto's juist af. Daarom is het beter om te kijken naar Scope 1 + Scope 2. Ten aanzien van Scope 1 + Scope 2 is het doel van 29,6% reductie ten opzichte van 2015, met 43,9% reductie, gerealiseerd.

Als de CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd wordt aan de omzet en aan het aantal medewerkers, worden de doelen ruimschoots behaald. De reductie in ton CO<sub>2</sub> per medewerker bedroeg 63,9% ten opzichte van 2015 en de reductie in ton CO<sub>2</sub> per miljoen euro omzet bedroeg 59,2% ten opzichte van 2015.

Na afloop van 2024 zal bovenstaand schema aangevuld worden, waarbij gestreefd wordt naar 33,3% reductie in 2024 ten opzichte van 2015.

In een grafiek ziet dit er als volgt uit:



## Voortgang Ketenanalyse:

In bovenstaande alinea's wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot behandeld die A-Quin B.V. direct of indirect zelf veroorzaakt (d.w.z. scope 1 en scope 2 emissies). Om aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5 te voldoen, is gekeken naar de emissie van A-Quin B.V. in scope 3.

Scope 3 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de gehele levenscyclus van alle producten die een bedrijf koopt, vervaardigt en/of verkoopt. In document Ketenanalyse 'Ingehuurde inspecteurs' 2023 (AQ-F-66) zijn de meest materiële scope 3 emissies van A-Quin B.V. in kaart gebracht.

De belangrijkste activiteiten in scope 3 waarbij CO<sub>2</sub> vrijkomt, zijn voor A-Quin B.V.:

1. Inspectie activiteiten door ZZP'ers en personeels- diensten ('Ingehuurde inspecteurs')
2. Onderaannemers
3. Leveranciers producten/ materialen
4. Afvalverwerking

In de ketenanalyse is de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor 'Ingehuurde inspecteurs' voor 2022 en 2023 berekend. Daarnaast zijn in de Ketenanalyse diverse doelen voor de toekomstige CO<sub>2</sub>-uitstoot opgenomen en zijn maatregelen opgenomen om de doelen te realiseren. De Ketenanalyse is van recente datum, daarom zijn er nu nog onvoldoende gegevens beschikbaar om te kunnen beoordelen of de doelen gerealiseerd zijn en of de maatregelen bijgestuurd dienen te worden. Na de volgende rapportageperiode, zal dit gedaan worden en op deze plaats in de halfjaarlijkse Voortgangsrapportages opgenomen worden.

## Projecten met gunningsvoordeel:

Er zijn de afgelopen periode geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen en er zijn geen lopende projecten met gunningsvoordeel.

Indien in de toekomst een project met gunningsvoordeel aangenomen wordt, zal de relevante informatie m.b.t. de CO<sub>2</sub>-uitstoot, CO<sub>2</sub>-reductie(doelen) en de daarbij behorende maatregelen op deze plaats toegevoegd worden aan dit document.

## Samenvattend:

De gestelde doelen worden gehaald. Om dit vast te houden en de gerealiseerde reductie niet weer teniet te doen, blijft het belangrijk om de diverse reeds ondernemen acties vol te blijven houden.

## Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO<sub>2</sub>-uitstoot:

Deze doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO<sub>2</sub>-uitstoot kunnen gemeld worden aan Karin (Coördinator CO<sub>2</sub>-Prestatieladder).