

Energiegebruik en -verbruik (CO₂-inventarisatie):

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. In onderstaand overzicht staan voor 2015 t/m 2022-H1 alle CO₂-emissies (CO₂-footprint) van A-Quin B.V. omgerekend naar ton CO₂.

Bijlage A AQ-F56A CO ₂ -inventarisatie A-Quin B.V.			Invuldatum 31-08-2022							
gegevens zijn gebaseerd op: http://co2emissiefactoren.nl/N.B. De cijfers voor Benzine(s) en Diesel(s) zijn herberekend voor de afgelopen ja										
	CO ₂ -emissiefactor		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-H1
	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)
Totale CO₂-emissie (ton)			117,77	114,34	115,90	112,79	92,47	58,88	105,0	39,02
Directe emissie bronnen (scope 1)			109,70	106,21	108,76	104,19	76,28	42,81	88,9	31,42
<i>Gasverbruik (verwarming e.d.)</i>										
Aardgas totaal (t/m 2021)	1.884	g CO ₂ /m ³	3,41	3,66	3,15	4,06	3,50	2,95	3,8	0,00
Aardgas totaal (2022)	2.085	g CO ₂ /m ³	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	2,02
<i>Brandstof verbruik bedrijfsmiddelen (bedrijfswagens)</i>										
Benzine (t/m 2019)	2.884	g CO ₂ /liter b	12,35	6,48	0,48	4,08	9,14	0,00	0,0	0,00
Benzine (E10 blend; vanaf 2020)	2.784	g CO ₂ /liter b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,68	34,2	23,20
Diesel (t/m 2019)	3.309	g CO ₂ /liter b	95,36	97,29	106,33	100,11	67,14	0,00	0,0	0,00
Diesel (B7 blend; vanaf 2020)	3.262	g CO ₂ /liter b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,13	50,9	6,20
LPG totaal	1.798	g CO ₂ /liter b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00
<i>Koeling/airco's</i>										
Lekkassen	variabel	kilogram koe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00
Indirecte emissiebronnen (scope 2)			8,07	8,13	7,14	8,60	16,19	16,06	16,1	7,60
<i>Elektriciteitsverbruik</i>										
Eneco	649	g CO ₂ /kWh	8,07	8,13	7,14	7,07	6,09	5,50	4,3	2,09
Elektrische auto's (herkomst onbekend = grijs)	475	g CO ₂ /kWh	0,00	0,00	0,00	1,52	10,10	10,56	11,8	5,51

Uit analyse van bovenstaande CO₂-inventarisatie blijkt dat het brandstofverbruik van de bedrijfswagens verreweg de grootste oorzaak van CO₂-uitstoot is.

De CO₂-uitstoot van de bedrijfswagens kan op verschillende manieren verminderd worden:

- (rij)gedrag individuele medewerker;
- aanschaf zuinigere bedrijfswagens;
- aanschaf 100% elektrische bedrijfswagens.

Daarnaast kan de CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik nog verder gereduceerd worden.

Participatie:

In 2022 is, net als in de voorgaande jaren, deelgenomen aan de CO₂-seminars van Nederland CO₂ Neutraal. Daarbij heeft A-Quin B.V. samengewerkt met diverse andere bedrijven. A-Quin B.V. heeft zowel 'informatie gehaald' als 'informatie gebracht'. Ook in de tweede helft 2022 zullen bijeenkomsten van "Nederland CO₂ Neutraal" bezocht worden. Er zal hierbij blijvend geprobeerd worden, door een actieve opstelling informatie 'te halen en te brengen'. Waarbij de nadruk ligt op het onderwerp brandstofreductie in brede zin.

Kansen/reductieplan:

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder zijn deze kansen in het reductieplan opgenomen.

Reductiemaatregel	Verwachte reductie in 2022 t.o.v. 2021	Verantwoordelijke functionaris
(blijvend) Aandacht voor "Het Nieuwe Rijden" voor alle medewerkers. Eventueel in combinatie met praktijkcursus "Het Nieuwe Rijden".	Dit vind reeds plaats, door hier blijvend aandacht voor te hebben zal de reeds behaalde reductie, in ieder geval niet teniet gedaan worden: 0 ton CO₂	Directie/ alle medewerkers
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door zuinigere bedrijfswagens.	3% per bedrijfswagen. Dat zou bij vervanging van 1 bedrijfswagen in 2022 door een zuiniger exemplaar een reductie geven van 0,3 ton CO₂ .	Directie/ alle medewerkers

Reductiemaatregel	Verwachte reductie in 2022 t.o.v. 2021	Verantwoordelijke functionaris
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens.	<p>Eén extra 100% elektrische bedrijfswagen geheel 2020:</p> <p>Geschat wordt dat er voor 30.000 km à 0,19 kWh/km ca. 5.700 kWh geladen dient te worden à 0,475 (stroom onbekend) = 2,7 ton CO₂ op jaarbasis.</p> <p>Op diesel zou dit 30.000 km; verbruik 1:25 = 1.200 liter * emissiefactor 3,23 = 3,9 ton CO₂ geweest zijn.</p> <p>Te realiseren reductie bij vervanging van 1 diesel auto door 1 100% elektrische bedrijfswagen zou zijn: 3,9 - 2,7 = 1,2 ton CO₂ reductie.</p> <p>Maar in 2022 staat geen vervanging gepland, waardoor dit in 2022 0 ton CO₂ reductie oplevert.</p>	Directie
Onderzoek naar isolatie bedrijfspand.	nader te bepalen; e.e.a. is afhankelijk van de te treffen maatregelen. Verwachte reductie in 2022: 0 ton CO₂ .	Directie/ Kwaliteitsfunctionaris
Onderzoek naar verwarmingsinstallatie bedrijfspand.	nader te bepalen; e.e.a. is afhankelijk van de te treffen maatregelen. Verwachte reductie in 2022: 0 ton CO₂ .	Directie/ Kwaliteitsfunctionaris
Uitvoeren van preventief onderhoud aan apparatuur. Controleren of reflectoren aanwezig zijn in TL-armaturen i.v.m. verdubbelde lichtopbrengst Gebruik maken van invallend daglicht. Bij vervanging: denk aan spaarlampen, LED-verlichting en moderne TL-lichtbronnen alle elektrische apparatuur (o.a. pc's, docking-stations, printers, papiervernietigers en koffieautomaten). Bij vervanging van een apparaat worden de energiewaardes en energie-labels met elkaar vergeleken en wordt een zuiniger type gekozen.	nader te bepalen; e.e.a. is afhankelijk van de te treffen maatregelen. Door de overstap op EcoStroom (0 ton CO ₂ uitstoot) is deze maatregel minder relevant geworden. Verwachte reductie in 2022: 0 ton CO₂ .	Directie/ Kwaliteitsfunctionaris
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand overstappen op 'echt groene' stroom d.w.z. zonne- en windenergie uit NL).	<p>In 2021 geldt dat 4,4 ton CO₂ uitgestoten werd doordat de elektriciteit niet 100% 'echt groen' was.</p> <p>In 2022 geldt, ná overstappen op 100% zonne- en windenergie uit NL, dat de CO₂ in 2022 gereduceerd wordt naar 0 ton CO₂ reductie in 2022; overstap na 9 maanden; 25% van 4,4 is 1,1 ton CO₂</p>	Directie
In het 'na-corona' tijdperk blijvend vaker thuiswerken en overleggen via Teams, waar dat mogelijk/logischer is.	<p>In 2022 zal, net als afgelopen jaren, thuisgewerkt worden en overlegd worden via Teams.</p> <p>Het is niet te verwachten dat eenzelfde reductie als in 2020/2021 gemaakt wordt. Daarom wordt de verwachte reductie in 2022 (ten opzichte van 2021) geschat op 0 ton CO₂.</p> <p>Hierbij wordt opgemerkt dat In het 'na-corona' tijdperk blijvend vaker thuiswerken en overleggen via Teams, waar dat mogelijk/logischer is, ingevoerd zal worden, zodat de CO₂ uitstoot in 2022 niet bovenmatig toe zal nemen.</p>	Directie

Voortgangsrapportage 2022-H1

datum: 31-08-2022 periode: 2022-H1

Reductiemaatregel	Verwachte reductie in 2022 t.o.v. 2021	Verantwoordelijke functionaris
Totaal verwachte CO ₂ reductie in 2022 ten opzichte van 2021.	1,4 ton CO₂.	

Energieprestatie-indicatoren:

A-Quin B.V. heeft Energieprestatie-indicatoren (EnPI's) geïdentificeerd, die geschikt zijn voor het monitoren en meten van de energieprestaties van de organisatie. Onderstaand de EnPI's die gesteld zijn naar aanleiding van het referentiejaar 2015. Na afloop van 2021 is onderstaand schema ingevuld.

Voor 2021 was als doel gesteld om een energieverbruik te hebben dat 6% lager is dan in het referentiejaar 2015. Voor 2019 betekende dit een energieverbruik dat 4% lager is dan 2015, voor 2020 een energieverbruik dat 5% lager is dan 2015 en voor 2021 een energieverbruik dat 6% lager is dan in 2015. Voor 2024 wordt als doel gesteld om een energieverbruik te hebben dat 9% lager is dan in het referentiejaar 2015. Voor 2022 betekent dit een energieverbruik dat 7% lager is dan 2015, voor 2023 een energieverbruik dat 8% lager is dan 2015 en voor 2024 een energieverbruik dat 9% lager is dan in 2015.

Als de reductiemaatregelen uit het bovengenoemde Reductieplan uitgevoerd worden, zijn deze doelen realiseerbaar.

Uit de analyse van de cijfers van 2021 en van 2022-H1 uit de hierboven opgenomen CO₂-inventarisatie, kan geconcludeerd worden dat A-Quin B.V. op de goede weg is om deze doelen te realiseren.

Daarbij wordt opgemerkt dat scope 2 is toegenomen; dit wordt veroorzaakt door het inzetten van 100% elektrische auto's. De cijfers van 2022-H1 laten een vergelijkbare trend zien als in 2021.

Samenvattend:

De gestelde doelen worden gehaald. Om dit vast te houden en de gerealiseerde reductie niet weer teniet te doen, blijft het belangrijk om de diverse reeds ondernemen acties vol te blijven houden.

Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot:

Deze doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot kunnen gemeld worden aan Karin (Coördinator CO₂-Prestatieladder).