

Energiegebruik en -verbruik (CO₂-inventarisatie):

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. In onderstaand overzicht staan voor 2015 t/m 2021-H1 alle CO₂-emissies (CO₂-footprint) van A-Quin B.V. omgerekend naar ton CO₂.

Bijlage A AQ-F-56A CO ₂ -inventarisatie A-Quin B.V.			Invuldatum: 30-08-2021						
gegevens zijn gebaseerd op: http://co2emissiefactoren.nl/ d.d. 30-08-2021 N.B. De cijfers voor Benzine(s) en Diesel(s) zijn herberekend v									
	CO ₂ -emissiefactor		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-H1
	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)
Totale CO₂-emissie (ton)			117,40	113,95	115,57	117,11	97,70	63,63	29,42
Directe emissie bronnen (scope 1)			109,33	105,82	108,43	108,26	79,78	45,76	22,06
<i>Gasverbruik (verwarming e.d.)</i>									
Aardgas totaal	1.884	g CO ₂ /m ³	3,41	3,66	3,15	4,06	3,50	2,95	2,41
<i>Brandstof verbruik bedrijfsmiddelen (bedrijfswagens)</i>									
Benzine (t/m 2019)	2.884	g CO ₂ /liter br	12,35	6,48	0,48	4,08	9,14	0,00	0,00
Benzine (E10 blend; vanaf 2020)	2.784	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,68	11,04
Diesel (t/m 2019)	3.309	g CO ₂ /liter br	95,36	97,29	106,33	100,11	67,14	0,00	0,00
Diesel (B7 blend; vanaf 2020)	3.262	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,13	8,61
LPG totaal	1.798	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Koeling/airco's</i>									
Lekkassen	variabel	kilogram koe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte emissiebronnen (scope 2)			8,07	8,13	7,14	8,86	17,92	17,87	7,36
<i>Elektriciteitsverbruik</i>									
Eneco	649	g CO ₂ /kWh	8,07	8,13	7,14	7,07	6,09	5,50	2,21
Elektrische auto's (herkomst onbekend = grijs)	556	g CO ₂ /kWh	0,00	0,00	0,00	1,78	11,82	12,36	5,15

Uit analyse van bovenstaande CO₂-inventarisatie blijkt dat het brandstofverbruik van de bedrijfswagens verreweg de grootste oorzaak van CO₂-uitstoot is.

De CO₂-uitstoot van de bedrijfswagens kan op verschillende manieren verminderd worden:

- (rij)gedrag individuele medewerker;
- aanschaf zuinigere bedrijfswagens;
- aanschaf 100% elektrische bedrijfswagens.

Daarnaast kan de CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik nog verder gereduceerd worden.

Participatie:

Sinds 2018 wordt deelgenomen aan de CO₂seminars van Nederland CO₂ Neutraal. Daarbij heeft A-Quin B.V. samengewerkt met diverse andere bedrijven. A-Quin B.V. heeft zowel 'informatie gehaald' als 'informatie gebracht'. Ook in 2021 worden bijeenkomsten van "Nederland CO₂ Neutraal" bezocht. Er wordt hierbij blijvend geprobeerd, door een actieve opstelling informatie 'te halen en te brengen'. Waarbij de nadruk ligt op het onderwerp brandstofreductie in brede zin.

Kansen/reductieplan:

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder zijn deze kansen in het *reductieplan* opgenomen.

Reductiemaatregel	Verwachte reductie in 2021 t.o.v. 2020	Verantwoordelijke functionaris
(blijvend) Aandacht voor "Het Nieuwe Rijden" voor alle medewerkers. Eventueel in combinatie met praktijkcursus "Het Nieuwe Rijden".	Dit vind reeds plaats, door hier blijvend aandacht voor te hebben zal de reeds behaalde reductie, in ieder geval niet teniet gedaan worden: 0 ton CO₂	Directie/ alle medewerkers
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door zuinigere bedrijfswagens.	3% per bedrijfswagen. Dat zou bij vervanging van 1 bedrijfswagen in 2021 door een zuiniger exemplaar een reductie geven van 0,3 ton CO ₂ maar in 2021 staat geen vervanging gepland, waardoor dit in 2021 0 ton CO₂ reductie oplevert.	Directie/ alle medewerkers

Reductiemaatregel	Verwachte reductie in 2021 t.o.v. 2020	Verantwoordelijke functionaris
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens.	Eén extra 100% elektrische bedrijfswagen geheel 2021: Geschat wordt dat er voor 30.000 km à 0,19 kWh/km ca. 5.700 kWh geladen dient te worden à 0,556 (stroom onbekend) = 3,1 ton CO ₂ op jaarbasis. Op diesel zou dit 30.000 km; verbruik 1:25 = 1.200 liter * emissiefactor 3,262 = 3,9 ton CO ₂ geweest zijn. Te realiseren reductie bij vervanging van 1 diesel auto door 1 100% elektrische bedrijfswagen zou zijn: 3,9 - 3,1 = 0,8 ton CO ₂ reductie. N.B.: Indien 100% NL echte groene stroom geladen zou worden, zou de reductie 3,9 ton CO ₂ geweest zijn. Maar in 2021 staat geen vervanging gepland, waardoor dit in 2021 0 ton CO₂ reductie oplevert.	Directie
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand overstappen op 'echt groene' stroom d.w.z. zonne- en windenergie uit NL).	In 2020 geldt dat 5,5 ton CO ₂ uitgestoten werd doordat de elektriciteit niet 100% 'echt groen' was. In 2021 geldt, ná overstappen op 100% zonne- en windenergie uit NL, dat de CO ₂ in 2021 gereduceerd wordt naar 0 ton CO ₂ . reductie in 2021; overstap na 9 maanden; 25% van 5,5 is 1,4 ton CO₂	Directie
In het 'na-corona' tijdperk blijvend vaker thuiswerken en overleggen via Teams, waar dat mogelijk/logischer is.	In 2021 zal, net als in 2020, vaak thuisgewerkt worden en overlegd worden via Teams. De CO ₂ reductie die dit opleverde in 2020 was 34 ton CO ₂ (de uitstoot van Scope 1 in 2019 was 80 ton CO ₂ . In 2020 was dat gedaald naar 46 ton CO ₂ ; een reductie van 34 ton CO ₂) Het is niet te verwachten dat eenzelfde reductie in 2021 nogmaals gemaakt wordt; er wordt inmiddels maximaal thuisgewerkt. Daarom wordt de verwachte reductie in 2021 geschat op 0 ton CO₂ . Hierbij wordt opgemerkt dat In het 'na-corona' tijdperk blijvend vaker thuiswerken en overleggen via Teams, waar dat mogelijk/logischer is, ingevoerd zal worden, zodat de CO ₂ uitstoot (in 2022?) niet bovenmatig toe zal nemen.	Directie
<i>Totaal verwachte CO₂ reductie in 2021 ten opzichte van 2020.</i>	1,4 ton CO₂.	

Doelen (Energieprestatie-indicatoren):

De doelstelling van A-Quin B.V. is om in 2021 6% reductie ten opzichte van 'referentiejaar' 2015 te realiseren, waarbij 4% reductie in 2019 en 5% reductie in 2020 ten opzichte van 2015 als doel gesteld wordt.

Als de reductiemaatregelen uit het bovengenoemde Reductieplan uitgevoerd worden, zijn deze doelen realiseerbaar.

Uit de analyse van de cijfers van 2020 en van 2021-H1 uit de hierboven opgenomen CO₂-inventarisatie, kan geconcludeerd worden dat A-Quin B.V. op de goede weg is om deze doelen te realiseren.

In 2020 is ten opzichte van 2015 een reductie gerealiseerd van 46% voor scope 1 + scope 2. Daarbij wordt opgemerkt dat scope 1, 58% is afgenomen en scope 2, 121% is toegenomen. Dat laatste wordt veroorzaakt door het inzetten van 100% elektrische auto's.

De cijfers van 2021-H1 laten een vergelijkbare trend zien als in 2020.

Samenvattend:

De gestelde doelen worden ruimschoots gehaald. Om dit vast te houden en de gerealiseerde reductie niet weer teniet te doen, blijft het belangrijk om de diverse reeds ondernomen acties vol te blijven houden.

Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot:

Deze doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot kunnen gemeld worden aan Karin (Coördinator CO₂-Prestatieladder).