

Energiegebruik en -verbruik (CO₂-inventarisatie):

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. In onderstaand overzicht staan voor 2015 t/m 2020-H1 alle CO₂-emissies (CO₂-footprint) van A-Quin B.V. omgerekend naar ton CO₂.

Bijlage A AQ-F-56A CO ₂ -inventarisatie A-Quin B.V.			Invuldatum: 08-09-2020		A-Quin Advies, Inspecties, Ontzorgen			
gegevens zijn gebaseerd op: http://co2emissiefactoren.nl/ d.d. september 2020								
	CO ₂ -emissiefactor		2015	2016	2017	2018	2019	2020-H1
	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)
Totale CO₂-emissie (ton)			116,30	112,92	114,54	114,27	93,58	31,73
Directe emissie bronnen (scope 1)			108,23	104,79	107,40	105,68	77,73	23,75
<i>Gasverbruik (verwarming e.d.)</i>								
Aardgas totaal	1.890	g CO ₂ /m ³	3,42	3,67	3,16	4,08	3,51	1,56
<i>Brandstof verbruik bedrijfsmiddelen (bedrijfswagens)</i>								
Benzine totaal	2.740	g CO ₂ /liter br	11,73	6,15	0,46	3,88	8,68	11,58
Diesel totaal	3.230	g CO ₂ /liter br	93,09	94,97	103,79	97,72	65,54	10,62
LPG totaal	1.806	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Koeling/airco's</i>								
Lekgassen	variabel	kilogram koe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte emissiebronnen (scope 2)			8,07	8,13	7,14	8,60	15,85	7,98
<i>Elektriciteitsverbruik</i>								
Eneco	649	g CO ₂ /kWh	8,07	8,13	7,14	7,07	5,75	2,65
Elektrische auto's (herkomst onbekend)	475	g CO ₂ /kWh	0,00	0,00	0,00	1,52	10,10	5,33
<i>Brandstofverbruik zakelijke autokilometers</i>								
Benzine	2.740	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diesel	3.230	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LPG	1.806	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zakelijke privéauto-kilometers	195	g CO ₂ /voertui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Zakenreizen</i>								
Vliegtuig			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Uit analyse van bovenstaande CO₂-inventarisatie blijkt dat het brandstofverbruik van de bedrijfswagens verreweg de grootste oorzaak van CO₂-uitstoot is.

De CO₂-uitstoot van de bedrijfswagens kan op verschillende manieren verminderd worden:

- (rij)gedrag individuele medewerker;
- aanschaf zuinigere bedrijfswagens;
- aanschaf 100% elektrische bedrijfswagens.

Daarnaast kan de CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik nog verder gereduceerd worden.

Kansen/reductieplan

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder zijn deze kansen in het reductieplan opgenomen.

Reductiemaatregel	Verwachte reductie in 2020 t.o.v. 2019	Verantwoordelijke functionaris
(blijvend) Aandacht voor "Het Nieuwe Rijden" voor alle medewerkers. Eventueel in combinatie met praktijkcursus "Het Nieuwe Rijden".	Dit vind reeds plaats, door hier blijvend aandacht voor te hebben zal de reeds behaalde reductie, in ieder geval niet teniet gedaan worden: 0 ton CO₂	Directie/ alle medewerkers
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door zuinigere bedrijfswagens.	3% per bedrijfswagen. Dat geeft bij vervanging van 1 bedrijfswagen in 2020 door een zuiniger exemplaar een reductie van 0,3 ton CO₂	Directie/ alle medewerkers

Reductiemaatregel	Verwachte reductie in 2020 t.o.v. 2019	Verantwoordelijke functionaris
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens.	Eén extra 100% elektrische bedrijfswagen geheel 2020: Geschat wordt dat er voor 30.000 km à 0,19 kWh/km ca. 5.700 kWh geladen dient te worden à 0,475 (stroom onbekend) = 2,7 ton CO ₂ op jaarbasis. Op diesel zou dit 30.000 km; verbruik 1:25 = 1.200 liter * emissiefactor 3,23 = 3,9 ton CO ₂ geweest zijn. Te realiseren reductie: 3,9 - 2,7 = 1,2 ton CO₂ reductie in 2020	Directie
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand overstappen op 'echt groene' stroom d.w.z. zonne- en windenergie uit NL).	In 2019 geldt dat 5,7 ton CO ₂ uitgestoten werd doordat de elektriciteit niet 100% 'echt groen' was. In 2020 geldt, ná overstappen op 100% zonne- en windenergie uit NL, dat de CO ₂ in 2020 gereduceerd wordt naar 0 ton CO ₂ . reductie in 2020; overstap na 9 maanden; 25% van 5,7 is 1,4 ton CO₂	Directie
<i>Totaal verwachte CO₂ reductie in 2020 ten opzichte van 2019.</i>	2,9 ton CO₂.	

Energieprestatie-indicatoren:

2015-2018:

De doelstelling van A-Quin B.V. was om in 2018 3% reductie ten opzichte van 'referentiejaar' 2015 te realiseren, waarbij 1% reductie in 2016 en 2% reductie in 2017 ten opzichte van 2015 als doel gesteld wordt.

- Voor zowel Scope 1 als Scope 2 is dit helaas niet helemaal gerealiseerd. De reductie betrof in 2018, ten opzichte van 2015; - 2,36% voor Scope 1 en + 4,06% voor Scope 2. Scope 2 betrof dus een toename in plaats van een reductie; dit is voornamelijk veroorzaakt doordat in 2018 nog maar 5,8% van de stroom van Eneco EcoStroom als groene wind-/zonnestroom uit Nederland afkomstig was. Daardoor was in 2018 94,2% grijze stroom. Door over te stappen op een stroomproduct met 100% groene wind-/zonnestroom uit Nederland, zal dit een reductie van circa 7 ton CO₂ opleveren. Daarnaast is scope 2 toegenomen doordat het verbruik van de elektrische auto's onder Scope 2 vallen.

2015-2021:

De doelstelling van A-Quin B.V. is om in 2021 6% reductie ten opzichte van 'referentiejaar' 2015 te realiseren, waarbij 4% reductie in 2019 en 5% reductie in 2020 ten opzichte van 2015 als doel gesteld wordt.

- Als de reductiemaatregelen uit het bovengenoemde Reductieplan uitgevoerd worden, zijn deze doelen realiseerbaar.

Uit de analyse van de cijfers van 2019 en van 2020-H1 uit de hierboven opgenomen CO₂-inventarisatie, kan geconcludeerd worden dat A-Quin B.V. op de goede weg is om deze doelen te realiseren.

In 2019 is ten opzichte van 2015 een reductie gerealiseerd van 28,2% voor scope 1, een *toename* van 96,4 voor scope 2, maar een *totale reductie* van 19,5% voor scope 1 + 2. De toename van scope 2 is geheel toe te schrijven aan het elektriciteitsgebruik van de 100% elektrische voertuigen. Door de elektrische voertuigen is scope 2 weliswaar gestegen, maar de CO₂-uitstoot in scope 1 is bijna het drievoudige van de stijging in scope 2, gedaald.

De cijfers van 2020-H1 laten een vergelijkbare trend zien als in 2019. Hierbij wordt opgemerkt dat door de Corona-maatregelen, zoals thuiswerken, voor 2020 een nog verdere daling van de CO₂-uitstoot te verwachten is.

Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot:

Deze doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot kunnen gemeld worden aan Karin (Coördinator CO₂-Prestatieladder).