

Samenvatting Energie management actieplan 2020

datum: 04-03-2021 periode: 2020

Energiegebruik en -verbruik (CO₂-inventarisatie):

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. In onderstaand overzicht staan voor 2015 t/m 2020 alle CO₂-emissies (CO₂-footprint) van A-Quin B.V. omgerekend naar ton CO₂.

Bijlage A AQ-F-56A CO ₂ -inventarisatie A-Quin B.V.			Invuldatum: 04-03-2021		A-Quin Advies, Inspecties, Ontzorgen				
gegevens zijn gebaseerd op: http://co2emissiefactoren.nl/ d.d. 04-03-2021 N.B. De cijfers voor Benzine(s) en Diesel(s) zijn herberekend voor de									
	CO ₂ -emissiefactor		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie (ton)	
Totale CO₂-emissie (ton)			117,40	113,95	115,57	116,85	95,97	61,87	
Directe emissie bronnen (scope 1)			109,33	105,82	108,43	108,26	79,78	45,76	
<i>Gasverbruik (verwarming e.d.)</i>									
Aardgas totaal	1.884	g CO ₂ /m ³	3,41	3,66	3,15	4,06	3,50	2,95	
<i>Brandstof verbruik bedrijfsmiddelen (bedrijfswagens)</i>									
Benzine (t/m 2019)	2.884	g CO ₂ /liter br	12,35	6,48	0,48	4,08	9,14	0,00	
Benzine (E10 blend; vanaf 2020)	2.784	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,68	
Diesel (t/m 2019)	3.309	g CO ₂ /liter br	95,36	97,29	106,33	100,11	67,14	0,00	
Diesel (B7 blend; vanaf 2020)	3.262	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,13	
LPG totaal	1.798	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Koeling/airco's</i>									
Lekgassen	variabel	kilogram koe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Indirecte emissiebronnen (scope 2)			8,07	8,13	7,14	8,60	16,19	16,11	
<i>Elektriciteitsverbruik</i>									
Eneco	649	g CO ₂ /kWh	8,07	8,13	7,14	7,07	6,09	5,55	
Elektrische auto's (herkomst onbekend)	475	g CO ₂ /kWh	0,00	0,00	0,00	1,52	10,10	10,56	
<i>Brandstofverbruik zakelijke autokilometers</i>									
Benzine (t/m 2019)	2.884	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Benzine (E10 blend; vanaf 2020)	2.784	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Diesel (t/m 2019)	3.309	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Diesel (B7 blend; vanaf 2020)	3.262	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LPG	1.798	g CO ₂ /liter br	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Zakelijke privéauto-kilometers	195	g CO ₂ /voertui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Zakenreizen</i>									
Vliegtuig			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Uit analyse van bovenstaande CO₂-inventarisatie blijkt dat het brandstofverbruik van de bedrijfswagens verreweg de grootste oorzaak van CO₂-uitstoot is.

De CO₂-uitstoot van de bedrijfswagens kan op verschillende manieren verminderd worden:

- (rij)gedrag individuele medewerker;
- aanschaf zuinigere bedrijfswagens;
- aanschaf 100% elektrische bedrijfswagens.

Daarnaast kan de CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik nog verder gereduceerd worden.

Participatie:

In 2018, 2019 en in 2020 is deelgenomen aan de CO₂seminars van Nederland CO₂ Neutraal. Daarbij heeft A-Quin B.V. samengewerkt met diverse andere bedrijven. A-Quin B.V. heeft zowel 'informatie gehaald' als 'informatie gebracht'. Ook in 2021 zullen bijeenkomsten van "Nederland CO₂ Neutraal" bezocht worden. Er zal hierbij blijvend geprobeerd worden, door een actieve opstelling informatie 'te halen en te brengen'. Waarbij de nadruk ligt op het onderwerp brandstofreductie in brede zin.

Samenvatting Energie management actieplan 2020

datum: 04-03-2021 periode: 2020

Kansen/reductieplan:

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder zijn deze kansen in het *reductieplan* opgenomen.

Reductiemaatregel	Verwachte reductie in 2021 t.o.v. 2020	Verantwoordelijke functionaris
(blijvend) Aandacht voor "Het Nieuwe Rijden" voor alle medewerkers. Eventueel in combinatie met praktijkcursus "Het Nieuwe Rijden".	Dit vindt reeds plaats, door hier blijvend aandacht voor te hebben zal de reeds behaalde reductie, in ieder geval niet teniet gedaan worden: 0 ton CO₂	Directie/ alle medewerkers
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door zuinigere bedrijfswagens.	3% per bedrijfswagen. Dat zou bij vervanging van 1 bedrijfswagen in 2021 door een zuiniger exemplaar een reductie geven van 0,3 ton CO ₂ maar in 2021 staat geen vervanging gepland, waardoor dit in 2020 0 ton CO₂ reductie oplevert.	Directie/ alle medewerkers
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens.	Eén extra 100% elektrische bedrijfswagen geheel 2020: Geschat wordt dat er voor 30.000 km à 0,19 kWh/km ca. 5.700 kWh geladen dient te worden à 0,475 (stroom onbekend) = 2,7 ton CO ₂ op jaarbasis. Op diesel zou dit 30.000 km; verbruik 1:25 = 1.200 liter * emissiefactor 3,23 = 3,9 ton CO ₂ geweest zijn. Te realiseren reductie bij vervanging van 1 diesel auto door 1 100% elektrische bedrijfswagen zou zijn: 3,9 - 2,7 = 1,2 ton CO ₂ reductie. Maar in 2021 staat geen vervanging gepland, waardoor dit in 2020 0 ton CO₂ reductie oplevert.	Directie
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand overstappen op 'echt groene' stroom d.w.z. zonne- en windenergie uit NL).	In 2020 geldt dat 5,5 ton CO ₂ uitgestoten werd doordat de elektriciteit niet 100% 'echt groen' was. In 2021 geldt, ná overstappen op 100% zonne- en windenergie uit NL, dat de CO ₂ in 2021 gereduceerd wordt naar 0 ton CO ₂ reductie in 2021; overstap na 9 maanden; 25% van 5,5 is 1,4 ton CO₂	Directie
In het 'na-corona' tijdperk blijvend vaker thuiswerken en overleggen via Teams, waar dat mogelijk/logischer is.	In 2021 zal, net als in 2020, vaak thuisgewerkt worden en overlegd worden via Teams. De CO ₂ reductie die dit opleverde in 2020 was 34 ton CO ₂ (de uitstoot van Scope 1 in 2019 was 80 ton CO ₂ . In 2020 was dat gedaald naar 46 ton CO ₂ ; een reductie van 34 ton CO ₂) Het is niet te verwachten dat eenzelfde reductie in 2021 nogmaals gemaakt wordt; er wordt inmiddels maximaal thuisgewerkt. Daarom wordt de verwachte reductie in 2021 geschat op 0 ton CO₂ . Hierbij wordt opgemerkt dat In het 'na-corona' tijdperk blijvend vaker thuiswerken en overleggen via Teams, waar dat mogelijk/logischer is, ingevoerd zal worden, zodat de CO ₂ uitstoot (in 2022?) niet bovenmatig toe zal nemen.	Directie
Totaal verwachte CO₂ reductie in 2021 ten opzichte van 2020.	1,4 ton CO₂.	

Samenvatting Energie management actieplan 2020

datum: 04-03-2021 periode: 2020

Energieprestatie-indicatoren:

A-Quin B.V. heeft Energieprestatie-indicatoren geïdentificeerd, die geschikt zijn voor het monitoren en meten van de energieprestaties van de organisatie. Onderstaand de Energieprestatie-indicatoren die gesteld zijn naar aanleiding van het referentiejaar 2015. Na afloop van 2020 is onderstaand schema ingevuld. Voor 2021 is als doel gesteld om een energieverbruik te hebben dat 6% lager is dan in het referentiejaar 2015. Voor 2019 betekent dit een energieverbruik dat 4% lager is dan 2015, voor 2020 een energieverbruik dat 5% lager is dan 2015 en voor 2021 een energieverbruik dat 6% lager is dan in 2015. Bij deze doelen is uitgegaan van een gelijk aantal werknemers en gelijke omzet. De doelen voor de uitstoot worden gerelateerd aan de omzet en aan het aantal medewerkers.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	reductie in 2020 t.o.v. 2015 (referentiejaar)	Doel 2020 t.o.v. referentiejaar (2015) was	Resultaat
Totale CO ₂ -emissie (ton CO ₂)	117,4	114,0	115,6	116,9	96,0	61,9	-47,3%	-5%	gerealiseerd
Scope 1 (ton CO ₂)	109,3	105,8	108,4	108,3	79,8	45,8	-58,1%	-5%	gerealiseerd
Scope 2 (ton CO ₂)	8,1	8,1	7,1	8,6	16,2	16,1	99,7%	-5%	niet gerealiseerd
Omzet (milj. euro)	1,6	1,4	1,5	2,4	2,2	2,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Scope 1+2 ton CO ₂ /€	73,4	81,4	77,0	49,7	43,6	28,4	-61,3%	-5%	gerealiseerd
Scope 1 ton CO ₂ /€	68,3	75,6	72,3	46,1	36,3	21,0	-69,3%	-5%	gerealiseerd
Scope 2 ton CO ₂ /€	5,0	5,8	4,8	3,7	7,4	7,4	46,6%	-4%	niet gerealiseerd
Aantal medew. per 31-12	9	11	15	13	12	11	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Scope 1+2 ton CO ₂ /medew.	13,0	10,4	7,7	9,0	8,0	5,6	-56,9%	-5%	gerealiseerd
Scope 1 ton CO ₂ /medew.	12,1	9,6	7,2	8,3	6,6	4,2	-65,8%	-5%	gerealiseerd
Scope 2 ton CO ₂ /medew.	0,9	0,7	0,5	0,7	1,3	1,5	63,4%	-5%	niet gerealiseerd

Ten aanzien van Scope 1 is het doel van 5% reductie ten opzichte van 2015 gerealiseerd. Ten aanzien van Scope 2 is het doel niet gerealiseerd. Door de inzet van elektrische auto's is dit ook bijna onmogelijk. Het elektriciteitsgebruik van de elektrische auto's komt er in scope 2 bij, maar Scope 1 neemt door het minder inzetten van diesel auto's juist af. Daarom is het beter om te kijken naar Scope 1 + Scope 2.

Ten aanzien van Scope 1 + Scope 2 is het doel van 5% reductie ten opzichte van 2015, met 47,3% reductie, ruimschoots gerealiseerd.

Als de CO₂-uitstoot gerelateerd wordt aan de omzet en aan het aantal medewerkers, worden de doelen ook ruimschoots behaald. De reductie in ton CO₂ per medewerker bedroeg 56,9% ten opzichte van 2015 en de reductie in ton CO₂ per miljoen euro omzet bedroeg zelfs 61,3% ten opzichte van 2015.

Na afloop van 2021 zal bovenstaand schema aangevuld worden, waarbij gestreefd wordt naar 6% reductie in 2021 ten opzichte van 2015.

Samenvattend:

De gestelde doelen worden ruimschoots gehaald. Om dit vast te houden en de gerealiseerde reductie niet weer teniet te doen, blijft het belangrijk om de diverse reeds ondernomen acties vol te blijven houden.

Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot:

Deze doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot kunnen gemeld worden aan Karin (Coördinator CO₂-Prestatieladder).